

Trafikkavvikling Unity Arena 20.09.2026

Befaring med politiet og Unity Arena ifbm. ASAP Rocky-konsert

Bakgrunn:

Store arrangementer på Unity arena medfører økt trafikk til og fra Fornebu. Rampe til E18 vestgående er stengt, og utkjøring i den retningen skjer gjennom Lysaker-lokket. Dette medfører økt trykk på trafikken ved utslipp. Det har kommet inn klager fra beboere (/trafikanter) i området, som i hovedsak dreier seg om lange omkjøringer ved store arrangementer, bussholdeplasser som tas ut av bruk, og biler/taxi som kjører og parkerer på gang- og sykkelveier i området.

Unity arena har sammen med Statens vegvesen, Politiet, og Bærum kommune utviklet ulike trafikkpakker som iverksettes avhengig av hvor mye trafikk som ventes. Disse trafikkpakkene har vært gjenstand for omfattende vurderinger over tid, der ulike løsninger har blitt forsøkt. Trafikkmønstre endrer seg kontinuerlig, og det er derfor ønskelig å ha kontinuerlig oppfølging av tiltak som iverksettes for å påse at trafikkavviklingen ved arrangement skjer på mest mulig effektiv og trafiksikker måte.

I den forbindelse var Bærum kommune v/Parkering og skiltmyndighet på befaring 20.09.2026 – en dag «stor trafikkpakke» ble iverksatt.

Før oppstart:

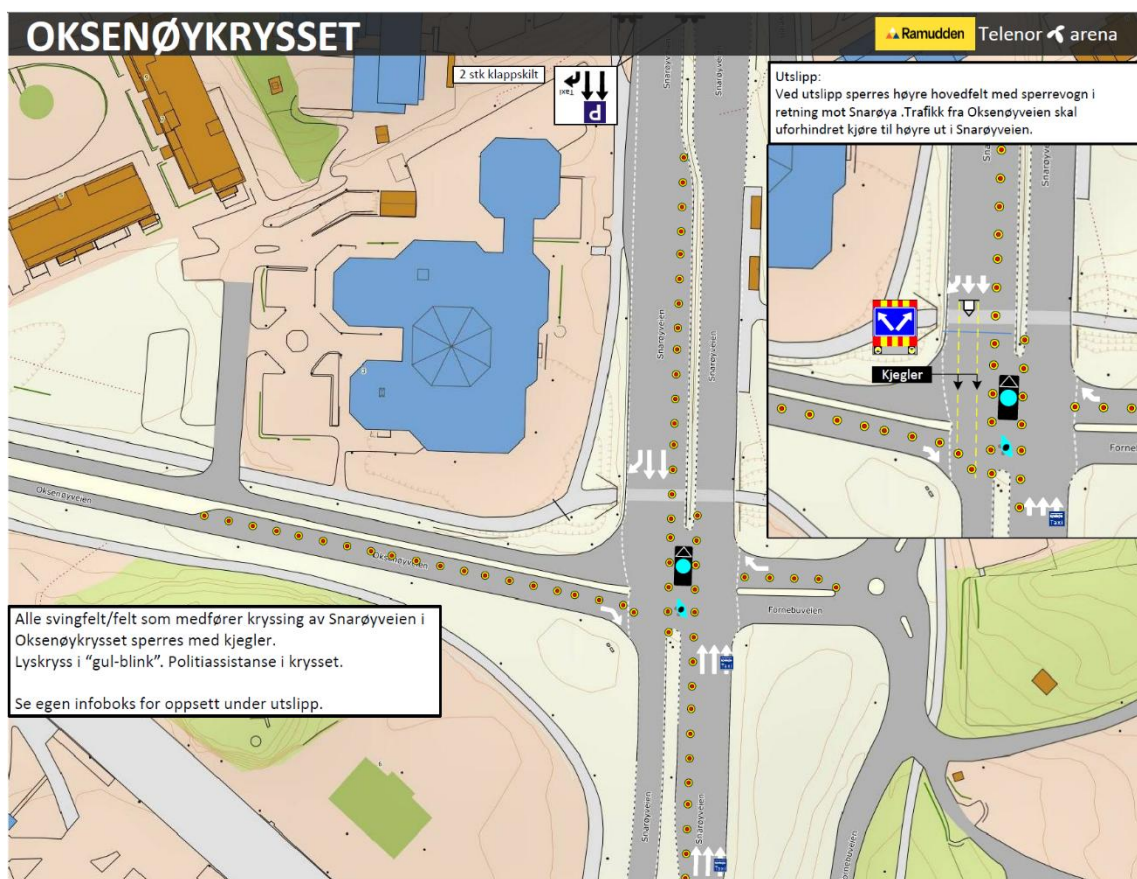
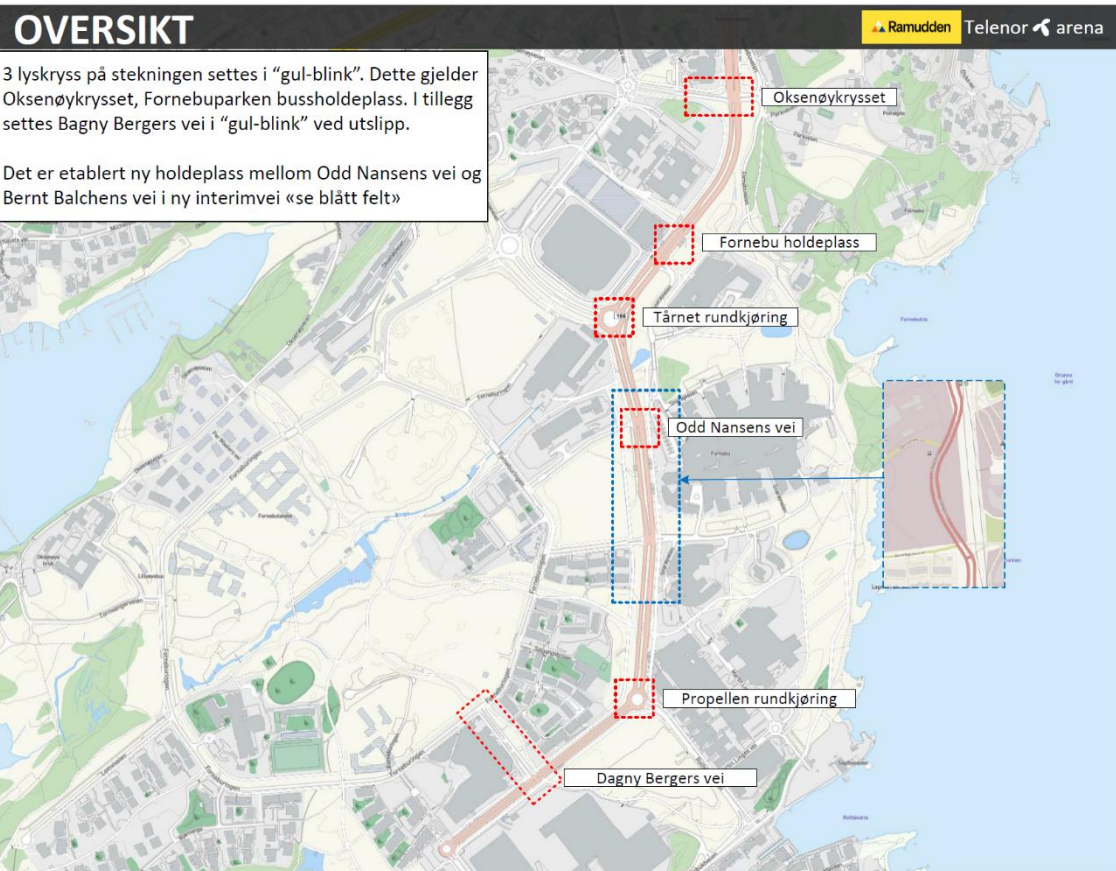
Politiet og Unity arena hadde satt av mye ressurser og tid til å gå igjennom – og gjennomføre – trafikkavviklingsplanen. Det ble gjennomført en parole med politibetjenter, der de ulike trafikkpostene ble gjennomgått. Den 20.09 var samtlige politibetjenter i tjeneste kjent med oppdrag tilknyttet Unity arena fra tidligere. På parolen ble det også informert om hvordan evt. endringer blir kommunisert fortløpende og ulike scenarioer.

Før arrangementene sender Unity Arena ut nabovarsel med informasjon om arrangementet, samt gjeldende trafikkavviklingsplan. Det oppfordres til å [melde seg på liste](#) for å motta nabovarsler for de som ønsker informasjon. Det blir også informert om stengte bussholdeplasser på holdeplassene, og Ruter er informert om hvilke holdeplasser som stenges.

Etter parolen blir trafikpakken iverksatt. Kryss blir satt i «gulblink» og filer/kryss stengt for å sikre god trafikkflyt. Trafikkleder hos politiet kjører deretter igjennom området og gir instruksjoner til betjentene på de ulike postene for å påse at trafikkavviklingen skjer på mest mulig effektiv og trafiksikker måte. Ved befaringen 20.09 fikk Bærum kommune også god informasjon om hvordan trafikkavviklingsplanen iverksettes i praksis:

Utkjøring fra Oksenøyveien til Snarøyveien må skje sørover. For å kjøre til E18, må det snus i rundkjøring ved Widerøeveien. Samtidig sperres bussholdeplass ved arenaen av, samt innkjøring til Widerøeveien. Selv om dette medfører en omvei, vil utkjøring nordover fra Oksenøyveien, eller tillatt av- og påstigning utenfor Unity Arena føre til økt trafikk som vil forplante seg mot E18. Det er derfor nødvendig å lede trafikken «lengst mulig inn» før ev. stans for av- og påstigning kan skje. Dette er også avgjørende for at bussrute og shuttlebuss skal komme frem, som igjen er avgjørende for effektiv trafikkavvikling.

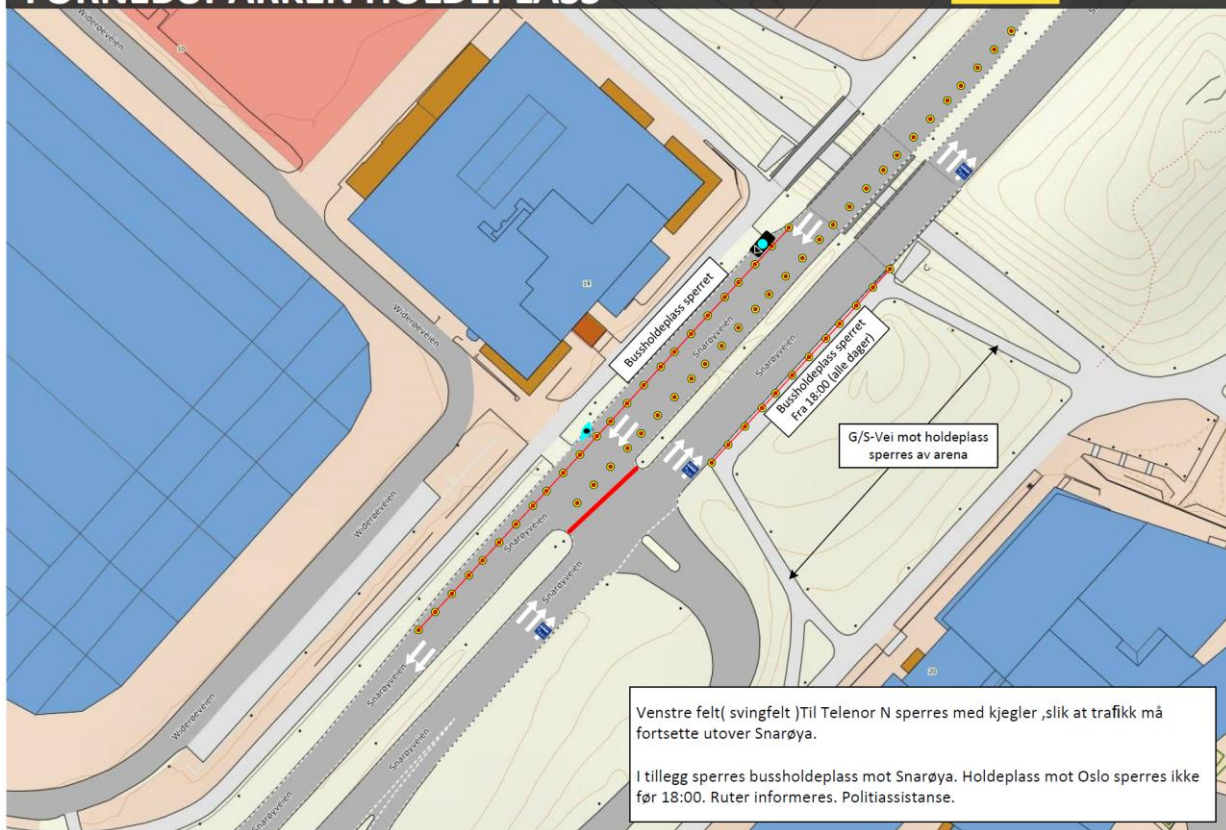
Innkjøring til parkeringsplassen for Unity Arena foregår derfor ned mot Bernt Balchens vei, og opp Forneburingen.



FORNEBUPARKEN HOLDEPLASS

Ramudden

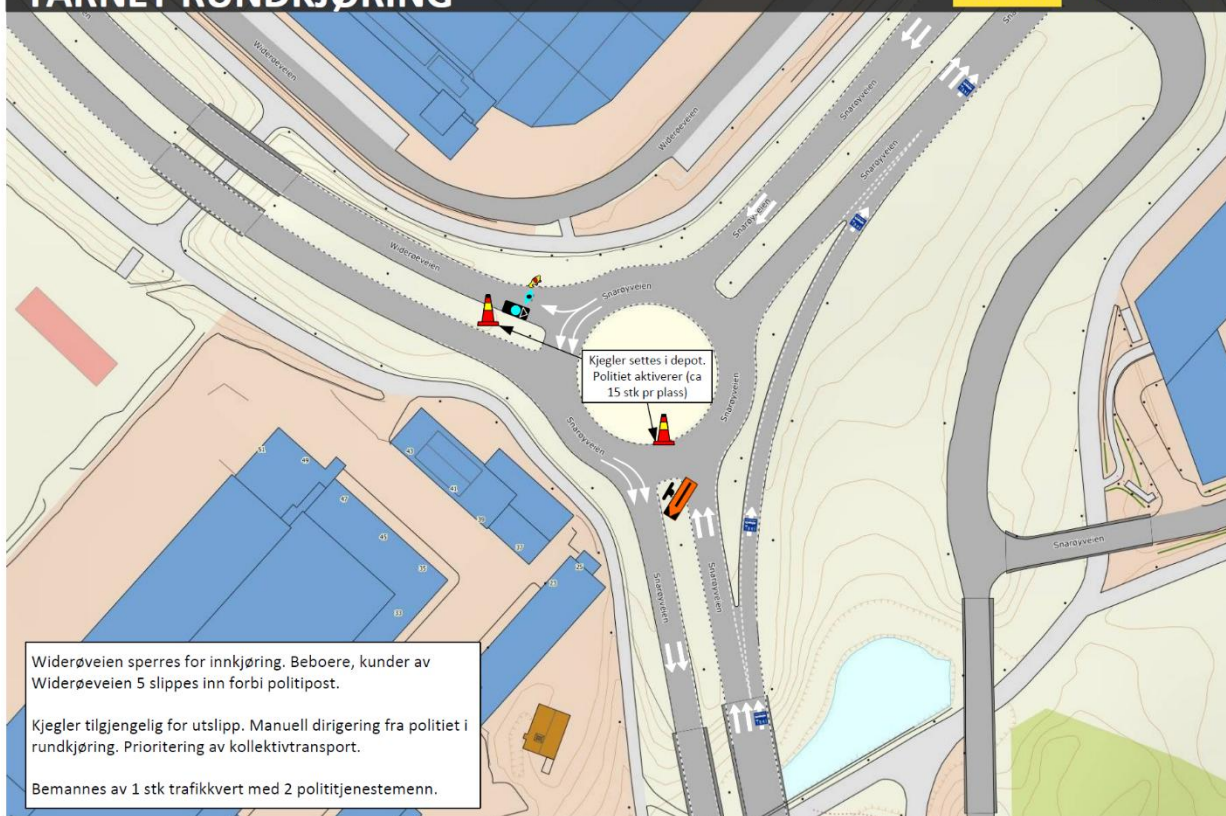
Telenor arena



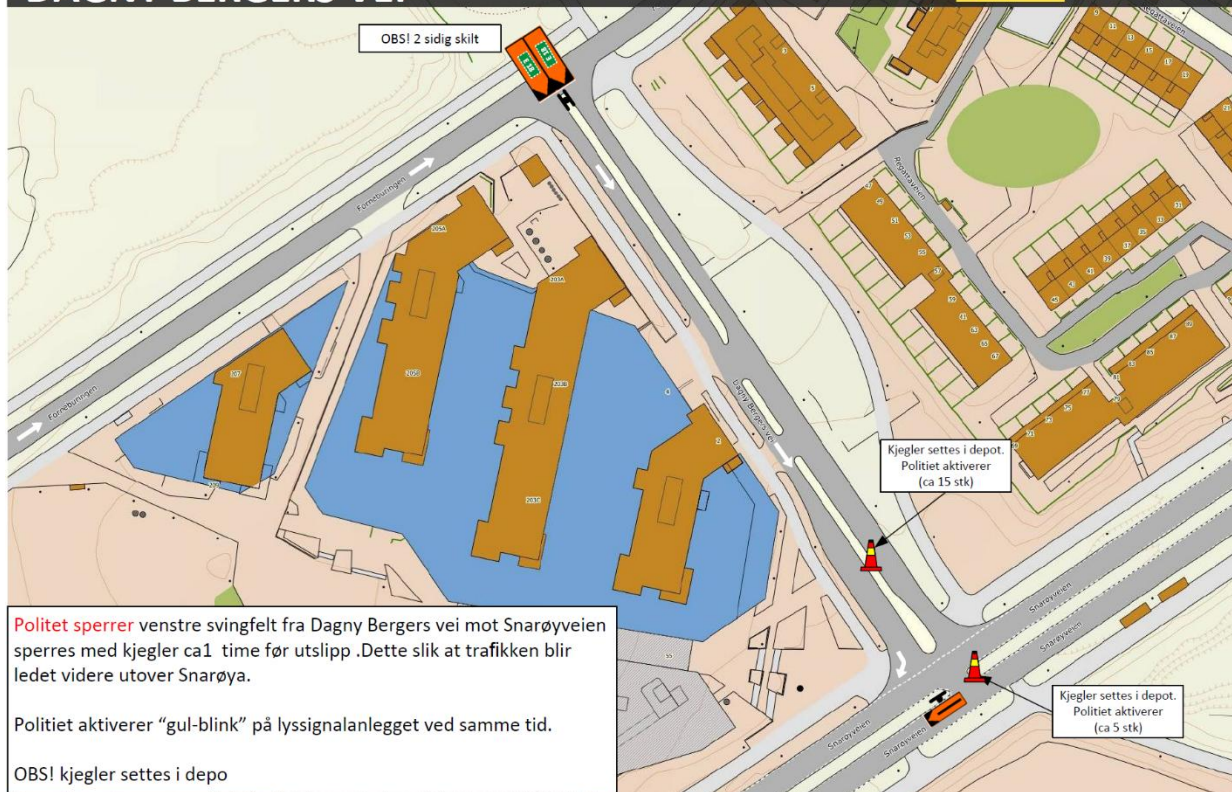
TÅRNET RUNDKJØRING

Ramudden

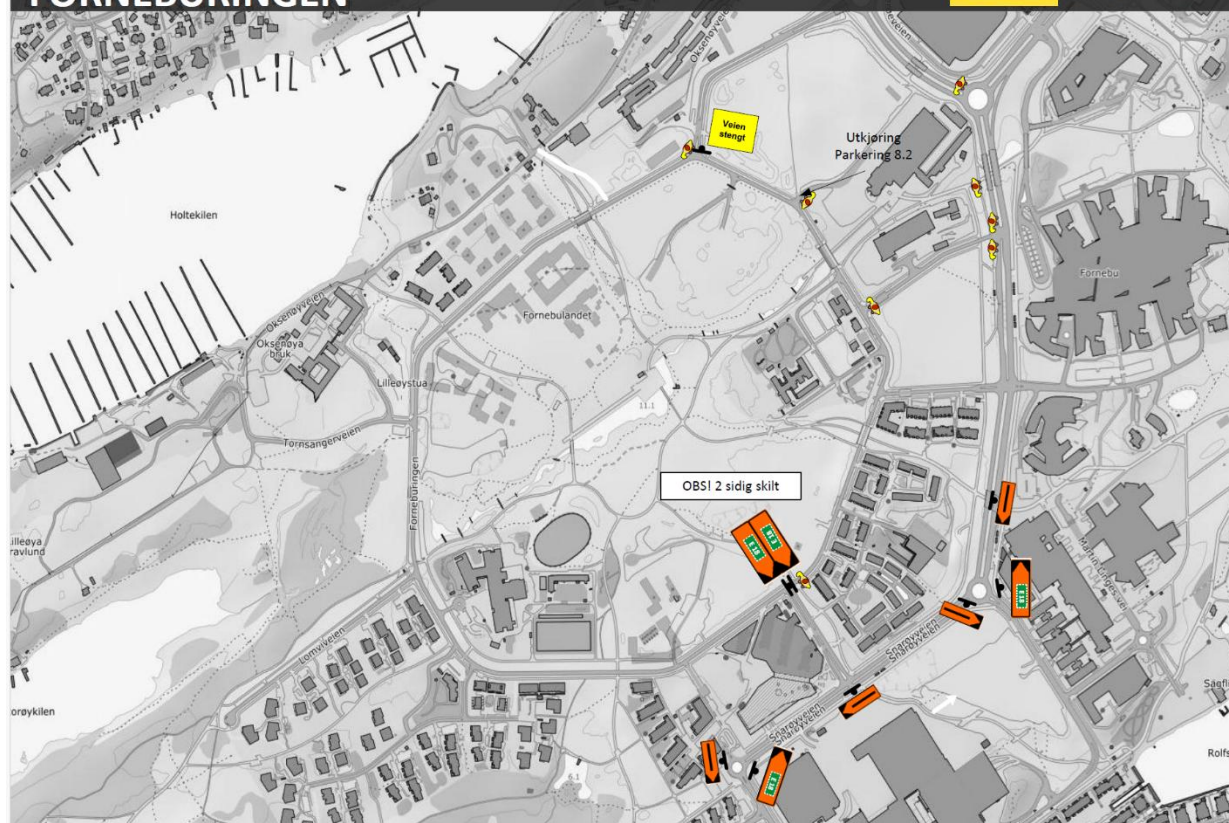
Telenor arena



Ramudden Telenor arena



Ramudden Telenor arena



Konserten 20.09.2026 var på en søndag, og som politiet også påpekte var det ingen store utfordringer med trafikken ut til Fornebu. Trafikken ut til Fornebu var utenom rushtid. Det ble likevel observert mange taxi, også uten passasjerer, som kjørte ut til Fornebu før konsert.

Under konserten:

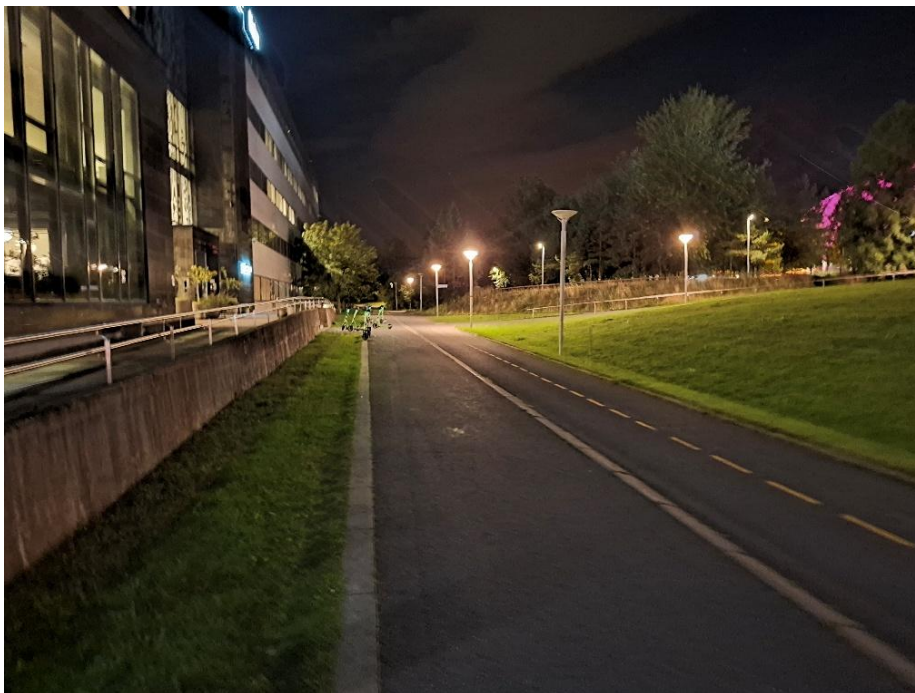
Parkeringsplassen til Unity Arena ble ikke fylt helt opp 20.09. Det var ca. 200 (av ca. 900) ledige parkeringsplasser. Under konserten ble det observert flere taxi som kjørte og sto og ventet på gang- og sykkelveier, spesielt ved Quality Hotel Expo. Det ble også observert noen få feilparkerte EL-sparkesykler. Det ble observert noe mangelfull skilting i området. Det var generelt lite feilparkering i området, annet enn utfordringene med taxi nevnt over. Det ble ikke observert noen feilparkerte biler i Forneburingen – dette har heller ikke politiet eller Unity Arena registrert at det har blitt gjort tidligere.



Gang og sykkelvei inn mot Quality Hotel Expo, inn fra Fornebuveien. Mange taxier som benyttet denne veien for å kjøre inn og vente på utslipp/kunder.



Taxier venter midt i sykkelvei. Manøvrering (rygging etc.) skjer i gang- og sykkelvei-kryss.



Noen parkerte el-sparkesykler (Kun to stk. feilparkert). Alle borte etter utslipp.

Etter konserten:

Ved utslipp er politiet og trafikkleder i Unity Arena på taket. Her får de god oversikt over trafikkavviklingen knyttet til bussrute 31X, shuttlebusser, og utkjøring fra parkeringsplassen. Over samband kommuniserte politiet og trafikkleder med strategisk utplasserte poster, både politibetjenter og vektere. Utkjøring fra parkeringsplassen skal i utgangspunktet skje vestover, for å sikre «lang sløyfe» og unngå unødvendig opphopning av trafikk. Ved befarings ble det observert – fra taket – at noen kjørte østover; dette ble rettet raskt opp i over samband til vaktene på stedet. Ved å styre trafikken ut fra parkeringsplassen med manuell dirigering, vil de få kontroll til å påse at shuttle bussene kommer frem når det er nødvendig. De har god oversikt over trafikkstrømmen blant de gående mot shuttle bussene fra taket, samt innkomne shuttlebusser, slik at de kan påse at de blir sluppet forbi.

Utover iverksatt trafikpakke, tar politiet fortløpende vurderinger og iverksetter nødvendige tiltak. Dette kan f.eks være å sette opp ekstra sperre i rundkjøringen Snarøyveien/Widerøeveien, for at biler som blir loset sørover fra Oksenøyveien må kjøre lenger sør for å snu. Dette vil føre til ekstra omvei, men sikrer at trafikken ikke stopper opp nordover fra Dagny Bergers vei (og videre bakover i Forneburingen). Dette ble ikke iverksatt under befaringsen.

Unity arena setter inn shuttlebusser etter behov, og Ruter linje 31X står også klar med flere ledige busser ved utslipp. Dette kan medføre at busser står langs enkelte veier i en periode. Dette blir ansett som nødvendig for å sikre rask og effektiv trafikkavvikling.

Bussholdeplassen ved Lilleøyveien er stengt ved utslipp, da bussene blir fylt opp med mennesker fra konserten, og ev. nye stopp vil kunne medføre ytterligere opphopning av trafikk.

Mot slutten av utslippet ble det også gjennomført befarings på bakkeplan på nordsiden av arenaen, hvor det er ment at taxi skal hente. Dette området bør sees nærmere på ved en senere befarings, da tidligere løsning for taxi-holdeplass på innsiden av Oksenøyveien ikke lenger brukes, og det ikke er etablert en god løsning knyttet til egnet taxi-holdeplass. Etter antallsbegrensningen på drosjeløyver ble fjernet i 2020, har det vært en stor utfordring med kommunikasjon med næringen for å påse at ev. løsninger blir brukt som tiltenkt. Antall taxier står ikke i forhold til behovet, og det ble generelt observert taxier «over alt» som lette etter kunder.

Ved befaringsen 20.09.2026 ble det derimot ikke observert store utfordringer knyttet til trafikkavviklingen, og området var omtrent helt tømt for biler og mennesker en time etter konsertslutt.



*Oversikt utkjøring fra
parkeringsplass (og
«improvisert» Taxi-plass)
til Forneburingen.*



*Oversikt trafikkstrøm til
shuttlebusser i John
Strandruds vei*



*Oversikt
Forneburingen mot
Bernt Balchens vei og
Dagny Bergers vei,
samt Snarøyveien
m/bussholdeplasser
og inngående
shuttlebusser.
Folkemengden nederst
i bilde er i hovedsak
strømmen mot
rutebusser.*

Konklusjon og oppfølgingspunkter

Politiet og Unity arena har – med mange års erfaring – opparbeidet seg mye kunnskap og kompetanse om hvordan trafikkavviklingen på Fornebu foregår ifbm. konserter. De setter inn mye ressurser for å påse at planlagte trafikkpakker blir iverksatt og fulgt. Det er stor forskjell på konserter, og det er ikke mulig å vite sikkert hvordan trafikken påvirkes. De skaffer god oversikt ved utslipp, og tilpasser løsningene raskt etter behov. Tilpasninger ved behov gjøres av politiet med hjemmel i vegtrafikkloven §9. Kommunen har ikke myndighet – eller kompetanse – til å overprøve deres vurderinger og tiltak.

Taxinæringen står for en stor del av utfordringen knyttet til trafikkavviklingen. Etter antallsbegrensningen på drosjeløyver ble fjernet i 2020 er Unity Arena og politiet samstemte om at tilbudet overskrider behovet. Dette fører til både uønsket kjøring, parkering, og generelt unødvendig økt trafikkbelastning. Kommunen kan bistå med håndheving av feilparkering på lokale gang- og sykkelveier, samt veiledning ved utsatte områder. Kommunen må også påse at de kommunale gang- og sykkelveiene er skiltet riktig, og bør ta initiativ til at fylket også gjør endringer der det trengs på deres veier.

Effekten av håndheving fra kommunale trafikkbetjener anses derimot som relativt kortvarig og vil mest sannsynlig ikke endre uønsket atferd på lengre sikt. Det er grunn til å tro at reaksjoner for kjøring på gang og sykkelveier (bot på 6 550kr) vil ha større effekt enn parkeringsgebyr (900kr). Det er derimot kun politiet som kan håndheve kjøring, og de har begrenset med ressurser til å prioritere denne oppgaven.

Ved fremtidige befaringer, er det ønskelig å se nærmere på løsningene knyttet til Taxi i Oksenøyveien. Det bør også vurderes å håndheve på feilparkering (all stans) på gang- og sykkelveier.

Samtidig bør det startes en dialog med Ruter for å påse at informasjon om arrangementer og busstilbud blir godt kommunisert ut.